

Маленькое описание Зарядки

Питание идет с БП АТХ : на управление ПИКом от дежурки которое идет на TL494 20V
 на силовую с 12V выхода ,где после переделки будет от 1- 23V

Переделывал БП Кодеген 350Вт , поотключал все защиты по причине срабатывания . Тоест если сразу выставить 8А срабатывал , а если скажем 5А и постепенно добавлять нормально . Сборка по 12В стоит 16А -поэтому выставил максимум 8А , но при необходимости можно увеличить до 10-11А . Радиатор применен подходящий на всю ширину платы . На него направлен куллер 80*80 мм 12В . 12В и 5В кренки установлены на радиатор от неисправного БП АТХ см фото ZAR+ . Шунт применен от мультиметра DT-830 , которых сгоревших очень много . На плате подписано что-где должно стоять , имеет смысл перевести 7812 на тот же радиатор что и 7805 . Вместо КД213 применены диодные сборки от 5 и 3,3В выпрямителей БП , через свои прокладки закреплены на общем радиаторе . Дросель применен подходящий от старых БП или попробовать как в файле Схема.spf . В будущем плата будет перерозведена под другой радиатор . Реле катушка 12в контакты 20А на переключение . Реле ф LIMING JQX-450F-1C-S Плата изготовлена методом ЛУТ- не надо зеркалить . Пищалка с встроенным генератором . Некоторые детали размещены со стороны дорожек - обвязка LM358 . Настройка заключается в настройке правильности показаний на ЖКИ . Я делал так - подключал к шунту от любого БП который сможет выдать хотя-бы 2,5-3А , подстроечным резистором выставлял необходимый . Проверять с включенной зарядкой . Можно вместо БП АТХ применить и ТС-180 с диодным мостом и конденсатором . Доставляем еще одно реле для коммутации + от выпрямителя . Управляем выходом PS-ON - далее через резистор на транзистор который коммутирует реле ф LIMING JQX-450F-1C-S . Этот вариант еще не проверялся в железе . Мост на 15-20А , конденсатор 10000-15000мкФ *25 В . Мост на радиатор с вентилятором . Уточнения будут выкладываться на сайте .